

Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: siet2015@bocconi.it

Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Lucio	Siviero	Università degli Studi di Catania	lsiviero@unict.it

Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Luigi	D'Ambra	Università degli Studi di Napoli Federico II	dambra@unina.it
Anna	Crisci	Università degli Studi di Napoli Federico II	crisci.anna@virgilio.it

Title of the presentation

Produttività logistica regionale e dinamica delle esportazioni in Italia

Abstract (400-500 words)

La produttività e la competitività dei territori, con riferimento alle *performance* logistiche, sono fattori di crescente importanza per il recupero economico da parte dei sistemi produttivi locali colpiti dalla crisi internazionale degli ultimi anni, analizzabili mediante diverse metodologie di tipo parametrico e non parametrico. Tali studi ricadono nel filone di analisi economica delle funzioni di produzione regionali per stimare i differenziali di produttività tra imprese o settori industriali localizzati in diversi territori. L'articolo si propone di evidenziare i legami a livello regionale italiano tra traffico merci delle diverse modalità di trasporto e variabili territoriali e settoriali, al fine di misurare il grado di produttività regionale in senso logistico e successivamente indagare circa i principali fattori che determinano la produttività totale dei fattori (TFP) del settore trasporti e logistica. Utilizzando una *dataset* specificamente costruito, attraverso un approccio a due stadi è stata prima compiuta un'analisi *panel* della funzione di produzione regionale nel periodo 2007-2012 per determinare il grado di produttività totale settoriale a livello regionale, che rappresenta la misura di ciò che non è spiegato dalla sola accumulazione dei fattori produttivi tradizionali capitale e lavoro. In un secondo stadio, è stato analizzato l'andamento nel periodo considerato delle esportazioni regionali in relazione alle stime di produttività ottenute nello stadio precedente inserendo nel modello econometrico alcune covariate regionali di controllo quali: la presenza di rendimenti di scala, la concentrazione settoriale delle imprese di trasporto e logistica, la propensione all'innovazione, il valore aggiunto del settore della distribuzione e la presenza di grandi imprese del settore del trasporto e della logistica. I primi risultati indicano che la produttività logistica, oltre le economie di agglomerazione e di innovazione nel settore, rappresenta un forte elemento di sviluppo regionale trainato dalle esportazioni.