

Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: siet2015@bocconi.it

Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Dario	Musolino	CERTeT Bocconi	dario.musolino@unibocconi.it

Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Oliviero	Bacelli	CERTeT Bocconi	oliviero.bacelli@unibocconi.it
Niccolò	Pieri	CERTeT Bocconi	niccolo.pieri@unibocconi.it

Title of the presentation

Trasporti e consumi energetici nel territorio italiano: quali i driver di cambiamento?

Abstract (400-500 words)

Lo scopo del presente contributo è l'identificazione e l'analisi dei principali driver socio-economici, istituzionali e tecnologici dei cambiamenti nella domanda di trasporto che sono all'origine dei mutamenti nei consumi energetici in Italia. L'obiettivo è in altre parole quello di comprendere i riflessi sul settore energetico derivanti da dinamiche socio-economiche, innovazioni tecnologiche, cambiamenti nel quadro istituzionale e regolatorio che incidono sul settore dei trasporti, con particolare riferimento ad aspetti quali l'evoluzione del mix e dell'efficienza delle fonti di energia, la modalità di trasporto, le percorrenze effettuate e la frequenza degli spostamenti.

Il contributo ha tra i suoi obiettivi quello di costruire un quadro conoscitivo a un livello di dettaglio territoriale, regionale e provinciale, nella prospettiva di individuare e discutere possibili pattern territoriali, ossia chiavi di lettura territoriale nelle modalità con cui questa relazione causale tra domanda di trasporto e consumi energetici si manifesta (per esempio, esiste un dualismo Nord-Sud nella modalità con cui la domanda di mobilità si evolve rispetto ai consumi energetici che determina? Oppure esistono differenziazioni a livello regionale e micro-territoriale? O anche rispetto alla dimensione territoriale urbana e metropolitana?). In altri termini, l'analisi su base territoriale permette di evidenziare eventuali differenze rispetto ai trend medi, e mira a osservare eventuali correlazioni con i trend di variabili economiche (ad esempio andamenti del reddito medio disponibile per le famiglie differenziali rispetto ai trend nazionali) o demografiche rilevanti (particolari andamenti del numero di abitanti o di evoluzione dell'età media).

Il lavoro si compone di tre parti: l'analisi della letteratura esistente che si è occupata del legame tra domanda di mobilità e consumi energetici, con particolare riguardo al caso italiano; l'individuazione dei grandi trend a livello macro, europeo e nazionale; l'analisi a vario livello di disaggregazione territoriale (macro-regionale, regionale, provinciale). Si aggiunge una sezione finale riguardante le implicazioni di policy.

Il periodo di riferimento nell'arco del quale viene analizzata l'evoluzione della domanda di trasporto e dei consumi energetici collegati, a livello macro e micro-territoriale, è il 2000-2014. L'analisi viene condotta distinguendo le varie modalità di trasporto, ovvero per modalità ferroviaria, stradale e marittima, sia per passeggeri che merci. I database utilizzati sono EUROSTAT, ISTAT, il Bollettino petrolifero rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico, il database Terna Spa, altri database come quello ottenibile dal progetto europeo Odyssee - Mure.

Riferimenti bibliografici

Caserini S. (2008), *Confronto fra i dati di traffico in sei regioni del bacino padano e proposta di stima dei consumi regionali di carburanti, XIV Expert panel emissioni da trasporto su strada*, Venezia, 16 Ottobre.

Fondazione Filippo Caracciolo (2013), *Muoversi meglio in città per muovere l'Italia. Analisi e proposte per un progetto di mobilità urbana*, Ottobre.

Messina G., Valentini M.P., Pede G. (2011), *L'efficienza energetica nei trasporti. Quaderno ENEA*, Luglio.

Strati F. (2014), *Ripartizione regionale del consumo energetico dei trasporti nell'anno 2011*, SRS Working Paper, Febbraio.