

Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: siet2015@bocconi.it

Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Adriana	Monte	DEAMS – Università di Trieste	adriana.monte@deams.units.it

Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Romeo	Danielis	DEAMS – Università di Trieste	danielis@units.it

Title of the presentation

Mobilità e utilizzo potenziale di automobili elettriche: un'analisi sulla base dei dati censuari per il Friuli Venezia Giulia

Abstract (400-500 words)

Pur cominciando ad essere abbastanza numerosi i modelli di auto elettrica presenti sul mercato, la loro diffusione è ancora abbastanza limitata. Le caratteristiche dell'auto elettrica e le variabili che incidono sulla loro diffusione sono oggetto di numerosi studi (alcuni anche a cura degli autori, es. Rusich e Danielis, 2013; Rusich e Danielis, 2014; Danielis, 2014; Valeri e Danielis, 2015). L'auto elettrica presenta interessanti proprietà dal punto di vista ambientale (emissioni zero durante l'utilizzo e basso rumore), ma alcuni limiti, in particolare il prezzo e l'autonomia delle batterie.

La domanda di ricerca centrale che motiva questo articolo è la seguente: sulla base delle risultanze dei dati del recente Censimento della popolazione 2011, quale proporzione della mobilità sistematica potrebbe essere svolta con auto elettriche sulla base degli attuali livelli di autonomia? Risponderemo a questa domanda con riferimento al Friuli Venezia Giulia.

Come è noto nel questionario del Censimento sono state introdotte (la prima volta nel 1971) domande relative alla mobilità della popolazione per studio e per lavoro e nel 1981 sono state costruite le prime tavole che si riferiscono al movimento in entrata e al movimento in uscita dai vari comuni (matrici del pendolarismo). Da allora e in tutti i successivi censimenti sono state rilevate le informazioni relative alla mobilità della popolazione. Informazioni rilevanti per il presente lavoro e raccolte in occasione del censimento sono quelle relative al mezzo di trasporto utilizzato e alla distanza percorsa, dati che sono disponibili a dettaglio comunale. Dai dati censuari non è possibile conoscere il pendolarismo non sistematico (movimento per escursioni o per altre ragioni) e neppure se vengono utilizzati più mezzi di trasporto tra quelli indicati. Inoltre il tempo impiegato non è riconducibile all'unico mezzo di trasporto indicato, ma al tempo complessivamente impiegato, il che fa ritenere che vi sia una sottostima relativamente al numero di persone che utilizzano per il pendolarismo sistematico l'auto propria.

I risultati ottenuti hanno implicazioni rilevanti per valutare la capacità di penetrazione e di utilizzo delle auto elettriche nel Friuli Venezia Giulia e per comprendere che tipo di infrastrutture di ricarica, in luoghi pubblici o nei parcheggi aziendali, sono necessarie per rendere possibile l'utilizzo dell'auto elettrica e per quindi sfruttare i suoi vantaggi in termini di minori emissioni atmosferiche ed acustiche. La possibilità di ragionare a livello territoriale disaggregato come consentito dai dati censuari fornisce la base necessaria per la definizione di politiche territoriali adeguate e per l'individuazione di soluzioni mirate alle specifiche realtà locali.