

Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: siet2015@bocconi.it

Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Alberto	Milotti	CERTeT Bocconi	alberto.milotti@unibocconi.it

Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Francesco	Barontini	Gruppo CLAS	f.barontini@gruppoclas.com
Tatiana	Cini	CERTeT Bocconi	tatiana.cini@unibocconi.it
Giuseppe	Ricchitelli	Gruppo CLAS	g.ricchitelli@gruppoclas.com

Title of the presentation

L'impatto socioeconomico delle attività crocieristiche. Il caso di Civitavecchia

Abstract (400-500 words)

L'importanza economica delle diverse tipologie di attività crocieristiche è ampiamente riconosciuta, ma di fronte alla necessità di dover ottenere il sostegno dell'opinione pubblica e dei rappresentanti politici per poter disporre di finanziamenti pubblici e privati necessari per poter realizzare gli investimenti richiesti dalle diverse ipotesi previste per lo sviluppo di questo settore è necessaria una stima di impatto socio economico.

Le attività crocieristiche generano infatti valore economico per un territorio su due fronti: come attività economica all'interno del porto il crocierismo richiede servizi specializzati (ad esempio, di tipo tecnico-nautico, movimentazione di bagagli e rifornimenti per equipaggi e passeggeri, controlli e verifiche da parte degli Enti di Stato, riparazioni navali, etc), che concentra importanti volumi di investimento e una forte domanda di lavoro; come servizio di supporto al turismo su scala più ampia a livello regionale e nazionale il crocierismo impatta in termini di spese per escursioni, acquisti, soggiorni e viaggi pre e post crociera.

Il presente paper presenta una metodologia proposta per la stima dell'impatto socioeconomico delle attività crocieristiche, ed una sua applicazione pratica presso il Porto di Civitavecchia, primo porto italiano per movimentazione passeggeri in questo settore. Premessa alle attività è una sintesi dei trend del mercato crocieristico del Mediterraneo e italiano e degli aspetti chiave delle attività crocieristiche nel porto di Civitavecchia.

Il punto di partenza dal punto di vista metodologico, al fine di dimensionare le principali variabili economiche che caratterizzano le attività crocieristiche (occupazione, valore aggiunto e fatturato delle imprese coinvolte in modo diretto nelle attività marittimo portuali), è la ricostruzione del panorama delle aziende autorizzate ad operare in porto, cui si affianca un'analisi della spesa sostenuta sul territorio da parte dei crocieristi.

Il terzo step ha come obiettivo quello di integrare le informazioni aziendali con i dati di bilancio aziendale utili per la costruzione della matrice input-output, valore aggiunto e totale dei costi intermedi, necessaria per comprendere gli effetti indiretti e indotti sull'economia.