

Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: siet2015@unibocconi.it

Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Adriano	Loporcaro	PhD Candidate Università degli Studi di Bari Aldo Moro	adriano.loporcaro@hotmail.it

Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Gabriella	Milone	Università degli Studi di Napoli Federico II	gabriella.milone72@gmail.com

Title of the presentation

Analisi econometrica del Car Sharing per Bari e Milano basata sui modelli Logit

Abstract (400-500 words)

Il presente lavoro si basa su uno studio del fenomeno del Car Sharing per Bari e Milano. L'analisi della letteratura ha rappresentato la base di partenza del lavoro che si è poi sviluppato nella direzione di quanto il servizio già in auge nel territorio di Milano, possa essere di supporto all'implementazione dello stesso nel territorio di Bari che, da sempre rappresenta il polo commerciale per eccellenza del mezzogiorno.

Il Car Sharing rappresenta una forma di trasporto urbano che consente di utilizzare veicoli, presenti e disponibili, previa iscrizione al servizio, offerti in concorrenza in un territorio definito.

Si tratta di un servizio di mobilità, da inserirsi nella logistica urbana, rivolto a tutti coloro che fanno ricadere nella zona o nelle zone interessate la propria attività, sia ripetitiva che occasionale.

Si tenga presente che ad oggi il Car Sharing rispetto alle altre tipologie di trasporto attualmente diffuse nel panorama della mobilità urbana ed extra-urbana presenta forti relazioni di complementarietà con le altre forme di TPL. In tal senso pur essendo un trasporto libero, il Car Sharing può servire a diffondere un trasporto di linea.

Lo studio del fenomeno ha previsto una accurata attenzione all'analisi della domanda potenziale di mobilità oltre all'analisi dell'offerta.

Sono state altresì analizzate nel dettaglio anche le tipologie di costo su base annua ed il cosiddetto *pricing*, che in linea generale si attua considerando le tre forme "teoriche" di mercato (libera concorrenza, monopolio, oligopolio) le quali possono, nella realtà, essere riviste a seconda della normativa vigente.

Il lavoro è corredato da una analisi empirica per approfondire il fenomeno nelle realtà di Milano e di Bari.

Il confronto tra le due realtà analizzate è effettuato attraverso la somministrazione di questionari nei centri di raccolta appositamente individuati.

L'analisi è proseguita facendo ricorso all'utilizzo di un modello probabilistico di tipo Logit, per evidenziare, nel caso della città di Bari e Milano, le variabili più significative, al fine di un riutilizzo del servizio di Car Sharing.

Un aspetto fondamentale del lavoro appare essere la stima della domanda di iscritti e attivi potenziali al servizio, proseguendo con ipotesi sulla sostenibilità dell'investimento iniziale che possa condurre ad un significativo ritorno economico e sociale.