

## **XVII Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti e della Logistica**

### **ABSTRACT**

“Impatti della contract logistics nell’uso prevalente dell’Incoterm Franco Fabbrica EX WORKS per i flussi export/import”

A cura di Ennio Forte e Delio Miotti

Il lavoro affronta la valutazione dell’impatto sull’economia italiana del prevalente ricorso al franco origine/destino da parte di operatori italiani export/import. Il riscontro ufficiale (dato dal saldo negativo per circa 8 MLD euro quale posta passiva della Bilancia dei Trasporti nella Bilancia dei Pagamenti, strumento ufficiale della contabilità nazionale elaborato dalla Banca d’Italia) appare del tutto sottostimato in quanto nella Bilancia dei Trasporti non vengono computati i servizi della logistica a valore espressi dal modello sequenziale del finissaggio (ad es. l’etichettamento del marchio o il controllo di qualità) e da quello convergente dell’assemblaggio nei rispettivi settori produttivi di riferimento. In definitiva fino a che punto l’Incoterm Ex Works penalizza l’economia italiana nella rinuncia alla filiera traslog ? (trasporti e logistiche) che può raggiungere incidenze oltre il 50% del valore espresso nei prezzi intermedi e finali nei diversi passaggi di filiera nei mercati corrispondenti. Incentivi verso l’outsourcing logistico potrebbero invertire la rotta dei saldi della Bilancia dei Trasporti, opportunamente modificata e inclusiva dei servizi e delle attività logistiche, fermo rimanendo la scelta italiana a ricorrere, nel tipico mercato internazionale dei servizi traslog, ad un operatore straniero che offra il migliore prezzo-nolo nella transazione.