

# Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: [siet2015@bocconi.it](mailto:siet2015@bocconi.it)

## Presenting Author

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Emilio	Colombo	Universita' Milano Bococca	<a href="mailto:Emilio.colombo@unimib.it">Emilio.colombo@unimib.it</a>

## Other authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Roberto	Zucchetti	CERTeT Bocconi	<a href="mailto:roberto.zucchetti@unibocconi.it">roberto.zucchetti@unibocconi.it</a>
Elisa	Bianchi	Gruppo CLAS	<a href="mailto:e.bianchi@gruppoclas.com">e.bianchi@gruppoclas.com</a>

## Title of the presentation

Il traffico autostradale come efficace indicatore della congiuntura economica e dello sviluppo locale
---

## Abstract (400-500 words)

Le rilevazioni del traffico autostradale sono una fonte informativa oggettiva, di rapida elaborazione e molto attendibile: è possibile ricavarne indicazioni per misurare l'andamento congiunturale generale e locale?

Per rispondere alla domanda, che potrebbe aprire interessanti prospettive anche di natura applicativa, lo studio presenta innanzitutto una bibliografia ragionata dei principali contributi di natura teorica e applicativa pubblicati a livello internazionale. Sviluppa poi una metodologia originale di trattamento dei dati periodicamente pubblicati in Italia da AISCAT al fine di misurare le variazioni dell'intensità del traffico, depurando i dati dai molti fenomeni distorsivi che possono falsarne la significatività.

Successivamente viene applicato un modello econometrico che consente di identificare le principali correlazioni tra la variazione dell'intensità del traffico e l'andamento delle principali variabili macroeconomiche, giungendo alla definizione di un modello interpretativo.

L'articolo presenta poi l'applicazione della metodologia, su quattro macro aeree italiane (Nord Ovest, Nord Est, Centro e Sud) negli anni della attuale crisi economica, mostrando come l'andamento del traffico sia significativamente influenzato dall'evoluzione congiunturale e sia quindi in grado di segnalarne tempestivamente gli andamenti.

In conclusione si analizzano le potenzialità, ma anche le difficoltà di natura statistica e normativa, per sviluppare un osservatorio congiunturale rapido sugli andamenti delle economie locali basato sulle rilevazioni del traffico autostradale.