

# Submission form to the XVII Conference of SIET, Milano 29 June -1 July

Please, complete and e-mail this form to: [siet2015@bocconi.it](mailto:siet2015@bocconi.it)

## Presenting Authors

First name	Family name	Affiliation	e-mail
Francesco	Barontini	Gruppo CLAS	<a href="mailto:f.barontini@gruppoclas.com">f.barontini@gruppoclas.com</a>
Georgia	Aues	Gruppo CLAS	<a href="mailto:g.aues@gruppoclas.com">g.aues@gruppoclas.com</a>
Alberto	Milotti	Gruppo CLAS	<a href="mailto:a.milotti@gruppoclas.com">a.milotti@gruppoclas.com</a>

## Title of the presentation

QUESTIONI POLITICHE ED ECONOMICHE SUL PROGRAMMA TEN-T / CEF

## Abstract (400-500 words)

Il presente lavoro si ripropone di analizzare l'evoluzione delle iniziative comunitarie nel settore delle infrastrutture di trasporto e più in particolare delle politiche per lo sviluppo delle reti transeuropee di trasporto (TEN-T), che si identificano come catalizzatori della crescita economica e del benessere sociale all'interno dell'Unione. La nozione di reti transeuropee nacque nel 1992 con la firma del Trattato di Maastricht che agli articoli 154, 155 e 156 del Titolo V stabiliva come obiettivo delle Comunità europee lo sviluppo di questi reti quale elemento fondamentale per la creazione e il consolidamento del mercato interno. In questo campo, l'attività principale dell'Unione è contribuire al finanziamento delle opere e degli studi per lo sviluppo delle infrastrutture, con l'obiettivo di aumentare l'interoperabilità e l'armonizzazione dei sistemi tra i Paesi membri.

Nel 2015 ricorre il ventesimo anniversario dalla pubblicazione del primo regolamento disciplinante gli aiuti della Comunità in questo settore (Reg. 2236/95). A partire da quella data molto è cambiato ed ingenti sono stati gli investimenti che la Commissione ha effettuato nel settore. Si ricorda come solo per il periodo di programmazione 2014-2020 le Istituzioni comunitarie e gli Stati membri abbiano stanziato 26,25 milioni di Euro per investimenti nell'ambito delle reti transeuropee di trasporto.

Particolarmente significativa è stata l'evoluzione negli anni dell'approccio delle Istituzioni comunitarie. Questo è stato scandito dalla pubblicazione di due Libri Bianchi e dai due ridisegni della rete, nel 2004 e nel 2013. L'articolo si propone di ripercorrere i passaggi più significativi dal punto di vista politico, fino ad arrivare alla recente costruzione del programma Connecting Europe Facilities.

In quest'ottica il lavoro si ripropone di studiare anche il rapporto tra investimenti infrastrutturali e crescita economica, dando evidenza empirica della relazione che intercorre tra questi fenomeni. Alla base dell'analisi vi saranno gli "Implementation report" pubblicati periodicamente dalla Commissione Europea e che valutano quali sono stati i principali output dell'intervento comunitario attraverso il programma TEN-T.