

## **DATI PERSONALI**

Nata a Trieste il 16 maggio 1971, residente a Milano, in Via L. Vanvitelli, 49, 20129; coniugata, due figli, elena.maggi@unimol.it; elena.maggi@polimi.it

## **POSIZIONE ATTUALE**

- Dal 17 ottobre 2005 Professore Associato di Economia Applicata presso l'Università degli Studi del Molise, Facoltà di Economia, Dipartimento di Scienze Economiche, Gestionali e Sociali (SEGES).
- Dal 2006 collabora alla ricerca del Centro Studi sul Turismo dell'Università degli Studi del Molise sul tema "Internazionalizzazione delle attività di logistica per il turismo".
- Dal 2001 collabora in qualità di ricercatore senior con il Laboratorio di Economia, Logistica e Territorio del DiAP-Politecnico di Milano.
- Dal 1995 collabora in qualità di ricercatore prima junior e poi senior con l'ISTIEE, Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea di Trieste, Università degli Studi di Trieste.

## **PERCORSO FORMATIVO-ACCADEMICO**

- Aprile 2005, Vincitrice dell'Idoneità a Professore di Seconda Fascia nel settore scientifico disciplinare SECS - P/06, Economia Applicata.
- 2003-2005, Assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Architettura e Pianificazione, Politecnico di Milano; programma di ricerca "Reti, infrastrutture e servizi di trasporto e logistici: pianificazione e gestione".
- 2001-2003, titolare di contratti di ricerca con il Politecnico di Milano, Dipartimento di Architettura e Pianificazione e, nei primi mesi del 2001, con il Dipartimento di Economia e Produzione.
- 2002, borsista sul "Progetto Giovani Ricercatori", anno 2001, Università degli Studi di Trieste; programma "La ricerca di efficienza nella distribuzione delle merci e lo sviluppo sostenibile dell'area urbana: analisi teorica ed operativa".
- 1995-2001, titolare di contratti di ricerca con l'ISTIEE e il Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche dell'Università degli Studi di Trieste.
- 2000, conseguimento del titolo di Dottore di ricerca in Trasporti, Traffico e Ambiente.
- 1997-1999 dottorato di ricerca presso l'Università degli Studi di Trieste; tesi: "Il peso del trasporto come fattore localizzativo nel processo decisionale relativo alla logistica distributiva in Europa: aspetti teorici ed operativi".
- 1999, Academic visiting researcher presso il "Department of Maritime Studies and International Transport" (MASTS) dell'Università di Wales, Cardiff (U.K.).
- 1997, Premio di laurea intestato alla memoria del dott. Riccardo Gropaiz assegnato dall'Università degli Studi di Trieste.
- 1995, Diploma di laurea in Economia e Commercio presso l'Università degli Studi di Trieste con la votazione di 110/110 e lode.

## **ATTIVITÀ DIDATTICA**

- A.A. *corrente*, titolare dei corsi di Economia del Turismo e di Economia Politica presso l'Università degli Studi del Molise e dell'insegnamento "Economia ed Etica" presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università degli Studi di Parma.
- A.A. *precedenti*: da A.A. 2005-2006 a 2008-2009, titolare dei corsi di Economia del Turismo, Economia dei Trasporti, Macroeconomia ed Economia Politica presso l'Università degli Studi del Molise; da A.A. 2001-2002 a 2004-2005, titolare di corsi di Istituzioni di Economia, Economia e Territorio, Economia e Logistica Urbana presso il Politecnico di Milano; A.A. 2000-2001, titolare del corso di Istituzioni di Economia presso l'Università degli Studi di Trieste.
- Dal 2001 svolge e ha svolto docenze su diversi temi di Economia dei Trasporti e di Logistica presso differenti *master nazionali e internazionali* di I e II livello delle seguenti università: IUAV, Università degli Studi di Venezia; Università di Trieste; MIP, School of Management, Politecnico di Milano; Università degli Studi di Padova e di Trieste;
- Ha svolto, inoltre, docenze presso la "Summer School in Applied Environmental and Regulatory Economics", IX edizione, Fondazione per l'Ambiente Teobaldo Fenoglio, Università degli Studi del

## ***Curriculum dell'attività scientifica e didattica di Elena Maggi – dicembre 2009***

Piemonte Orientale, Facoltà di Scienze Politiche (2008), diversi corsi post-diploma IFTS a Campobasso, Milano, Cremona, nonché presso l'ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti).

### **ATTIVITÀ DI RICERCA**

L'impegno di ricerca è stabilmente orientato all'analisi economica e territoriale dei sistemi di trasporto, logistici e della mobilità.

Sono state approfondite principalmente le seguenti tematiche:

- Logistica Economica, internazionalizzazione e impatto sul sistema economico;
- Logistica e Supply Chain Management;
- Mobilità urbana delle merci e sviluppo sostenibile;
- Corridoi, nodi di trasporto e localizzazione delle piattaforme logistiche;
- Trasporto marittimo e idroviario.

Su questi temi partecipa e ha partecipato a diverse ricerche universitarie, di cui si citano le principali svolte  
A) a livello nazionale, cofinanziate dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e dal CNR: PRIN 2000-2001, "I presupposti economici del riequilibrio modale nel trasporto merci in Italia; progetto CNR 1998-2000 "La domanda di trasporto merci: un'analisi stated preferences"; PRIN 1996-97 "La valutazione economica delle esternalità dei trasporti"

B) a livello internazionale, cofinanziate dalla Commissione Europea: rete europea REGENERA - programma URBACT; progetto INTERREG-CADSES *EQUAL / Reset (River Equal Ship Simulation in Extensive Training)* (2006-2007); Progetto TUNER (Trans-European networks' Urban Nodes across European Regions), *Piano strategico di riabilitazione del territorio locale dedicato all'integrazione dei nodi di accesso delle reti transeuropee nei sistemi metropolitani* (2003-2004); *Progetto Urban Milano, Asse III, Sistemi di Trasporto Intelligente, Trasporti Urbani* (2003-2005); progetto METHAR (*Harmonisation of Maritime Education and Training Schemes*) - IV Programma Quadro (1996-1999).

Inoltre, ha svolto e continua a svolgere numerose ricerche applicate per enti non universitari: istituti di ricerca (ISFORT - Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, Centro Studi Fiat), enti pubblici (Comuni di Milano, Trieste, Brescia, Vicenza, Provincia di Lodi, Regione Friuli Venezia Giulia), altri organismi pubblici (CNEL - Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro; Camere di Commercio), organizzazioni di settore (Assologistica, Federazione Italiana Trasportatori, Ente Zona Industriale di Trieste).

### **ALTRI INCARICHI SCIENTIFICO-ACCADEMICI**

- Da aprile 2004 esperta esterna del programma europeo URBACT
- Dall'A.A. 2008-2009, delegato per il programma Erasmus Placement (tirocini internazionali) della Facoltà di Economia per la sede di Termoli.
- Dall'A.A. 2006-2007, delegato della Commissione didattica per le relazioni internazionali per il programma Erasmus della Facoltà di Economia per la sede di Termoli.
- Journal Refereeing per le riviste *European Transport - Trasporti Europei e Scienze Regionali – Italian Journal of Regional Science*.
- 1996-2001: membro della rete tematica "NEPTUNE Supporting Co-operation" sul trasporto marittimo, Direzione Generale Trasporti -Comunità Europea.
- 1999-2000: membro del gruppo di lavoro europeo dell'European Freight and Logistics Leaders Club "Impact of Supply Chain Management Evolution on Transport, Logistics and Organisation".
- 1996-1999: membro delle Concerted Actions on Maritime Education and Training, (CAMET), DGVII- Direzione Generale Trasporti, Commissione Europea.
- Da dicembre 1999 membro del Comitato di Redazione della rivista scientifica *European Transport - Trasporti Europei*.
- Dal 2000 membro della SIET (Società Italiana degli Economisti dei Trasporti).
- Dal 2001 membro dell'Aisre (Associazione Italiana Scienze Regionali).
- 2004 - 2007 presidente del Collegio dei Revisori dell' AISRe (Associazione Italiana di Scienze Regionali), di cui è membro dal 2001.

**PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE SELEZIONATE**

1. Maggi E., Mariotti I. (2009), “Le multinazionali logistiche estere in Italia: determinanti, strategie e impatti”, in Borri D., Ferlino F. (a cura di), *Crescita e sviluppo regionale: strumenti, sistemi, azioni*, Collana Scienze Regionali, n. 41, FrancoAngeli, Milano, pp. 239-257.
2. Elia S., Maggi E., Mariotti I. (2009), “Does the logistics sector gain from manufacturing internationalisation? An empirical investigation on the Italian case”, in *Economics & Statistics Discussion Paper*, n° 52/09, University of Molise, Dept. SEGeS, www.unimol.it.; submitted to *Regional Studies*, in revision, first round acceptance.
3. Maggi E., Mariotti I., Boscacci F. (2008), “The indirect effects of manufacturing internationalization on logistics. A focus on the industrial districts of Veneto”, in *International Journal of Logistics Economics and Globalisation*, Vol. 1, N° 2, pp. 205-224.
4. Elia S., Maggi E., Mariotti I. (2008), “Gli effetti della delocalizzazione produttiva sulla domanda di lavoratori delle imprese logistiche nelle province italiane”, in Borruso G., Forte E., Musso E. (a cura di), *Economia dei Trasporti e Logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, Giordano editore, Napoli, pp. 571-594.
5. Maggi E., Mariotti I. (2007), “L'attrattività della Lombardia nel settore della logistica. Quali ricadute sul territorio?”, *Territorio*, n. 41, pp. 83-88.
6. Maggi E. (2007), *La logistica urbana delle merci. Aspetti economici e normativi*, Polipress, Milano.
7. Maggi E. (2006), “Il cargo-tram, una soluzione innovativa per la circolazione urbana delle merci”, in *Locus, Rivista di cultura del territorio*, n° 1, pp. 74-78.
8. Boscacci F., Maggi E. (a cura di) (2004), *La logistica urbana. Gli elementi conoscitivi per una governance del processo*, Polipress, Milano.
9. Maggi E., Mazzarino M. (2003), “The role of ports and maritime transport within the supply chain of the furniture sector in Italy: an empirical analysis”, in *European Transport \ Trasporti Europei*, n° 24, pp. 3-14.
10. Maggi E. (2003), “Il processo di emersione della logistica”, in Boscacci F. (a cura di), *La nuova logistica. Una industria in formazione tra territorio, ambiente e sistema economico*, EGEA, Milano, pp. 33-56.
11. Maggi E. (2004), “Externalities of logistics and urban sustainability: a case of market failure”, in ERSA (ed.) *Proceedings of 44rd congress of the European Regional Science Association (ERSA)*, Porto, Portugal, 25-29 August.
12. Maggi E. (2002), *La logistica: aspetti concettuali e normativi*, CUSL, Milano.
13. Maggi E., Borruso G. (2001), “A theoretical framework of the new approach to logistics: the supply chain management”, *European Transport \ Trasporti Europei*, n. 17, pp. 16-24.
14. Maggi E., Mazzarino M. (2000), “The impact of the new onboard technologies on maritime education and training schemes in Europe: some findings from the METHAR project”, *Maritime Policy & Management*, Vol. 27, n. 4, pp. 391-400.
15. Maggi E., Mazzarino M. (1999), “Support of the maritime education and training systems for the implementation of the ISM Code”, *PROMET-TRAFFIC-TRAFFICO*, Vol. 11, n. 4, pp. 203-207.

Milano, 23 dicembre 2009

*Autorizzo il trattamento dei dati ai sensi del d.lgs. 196/2003*

ELENA MAGGI

