

Massimo Gardina

CURRICULUM VITAE

---

**Dati anagrafici e recapito**

Nome e cognome Massimo Gardina  
Luogo e data di nascita: Trieste, 9 luglio 1974  
Residenza: Via del Pane Bianco 42 - 34146 TRIESTE  
Domicilio: Via dell'Eremo 12/1 - 34142 TRIESTE  
Cittadinanza: italiana  
Codice Fiscale GRDMSM74L09L424W

Tel. +39-040-391645; +39-3477206304  
E-mail: [massimo.gardina@econ.units.it](mailto:massimo.gardina@econ.units.it)

**Attuale impiego**

Assegnista di ricerca presso l'Università degli Studi di Trieste – Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche.

Collaboratore presso l'I.S.T.I.E.E. (Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea).

Docente a contratto in Economia Applicata presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università degli Studi di Trieste.

Docente a contratto di Economia Politica presso la Facoltà di Scienza della Formazione dell'Università degli Studi di Trieste.

Membro della S.I.E.T. (Società Italiana degli Economisti dei Trasporti).

**Titoli universitari e di specializzazione**

2006 Conseguimento titolo di dottore di ricerca in **Trasporti, traffico ed ambiente** presso l'Università degli Studi di Trieste con discussione della tesi in Economia Applicata dal titolo “ *Strumenti e modelli per la regolazione delle infrastrutture e dei servizi portuali*”.

2002 Conseguimento della **Laurea in Scienze Politiche** ad indirizzo economico con il massimo dei voti presso l'Università degli Studi di Trieste con discussione della tesi in Pianificazione ed organizzazione territoriale dal titolo “ *Il porto Vecchio di Trieste nello sviluppo della città: aspetti storici, economici ed urbanistici*”.

1994 Conseguimento del **Diploma di Ragioniere, Perito Commerciale e Programmatore** presso l'I.T.C. G.R. Carli di Trieste.

**Recenti consulenze a progetti e nomine.**

2009 Partecipazione con ISTIEE alla preparazione degli studi inerenti la creazione e l'affidamento gestionale dell'Interporto di Marzaglia (Modena), coordinato dai proff. Giacomo Borruso e Franco Mosconi.

2009 Partecipazione con l'unità di ricerca *TL SU* della *VIU (Venice International University)* all'indagine svolta da *NOMISMA* per l'assistenza tecnica e scientifica per la redazione del piano strategico “*Thapsos Megara-Hyblon Tukles*”, coordinato dal prof. Marco Mazzarino.

2008 Partecipazione con il Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche all'indagine relativa agli impatti diretti ed indiretti del porto di Trieste sulla città, coordinato dal prof. Vittorio Torbianelli.

2007 Consulente per il Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste in merito al progetto per il sistema informativo integrato per hub logistico portuale con tecnologie wireless in partnership con TEOREMA Engineering srl, CRESM - Centro Radioelettrico Sperimentale G. Marconi, Microsoft Italia e IBM Italia.

2007 Consulente per l'Apostolato del Mare per l'indagine sul welfare dei marittimi all'interno dei porti italiani coordinata a livello nazionale dal prof. Enrico Musso dell'Università di Genova.

2006 Consulente per l'Aeroporto di Ronchi dei Legionari per il progetto EARD inerente la valutazione degli impatti territoriali ed economici dell'Aeroporto sul territorio regionale.

2005 Consulente del CORILA (Consorzio per la gestione del centro di coordinamento delle attività di ricerca inerenti il sistema lagunare di Venezia) per le attività di monitoraggio dell'avanzamento delle opere di cantiere.

2004 Partecipazione al gruppo di lavoro organizzato dal Presidente dell'Interporto di Cervignano per la predisposizione del bando di gara per la gestione dell'interporto medesimo.

### **Partecipazione a programmi internazionali di ricerca scientifica e formazione**

– *Giugno- Luglio 2009*, Docente presso il Master di primo livello in Logistica e trasporti: Esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l'internazionalizzazione delle imprese organizzato dall'Università IUAV per un modulo di 20 ore inerente il trasporto autostradale ed aeroportuale.

– *Maggio 2009*, vincitore, assieme a Tullio Gregori, Adriana Monte, Loredana Panariti, Paolo Rosato, Lucia Rotaris e coordinato dalla prof. Romeo Danielis del progetto intitolato: *"Il ruolo economico del Porto di Trieste. Un'analisi delle interdipendenze tra le attività portuali della città di Trieste e l'attività economico regionale"* finanziato sul Fondo Trieste con la collaborazione dell'Autorità Portuale di Trieste.

– *Maggio 2009*, vincitore, assieme al prof. Giacomo Borruso, alla prof.ssa Mariella Magris e coordinato dalla prof.ssa Federica Scarpa del progetto intitolato: *"Data base terminologico multilingue nel settore dei trasporti"* finanziato sul Fondo Trieste con la collaborazione dell'Autorità Portuale di Trieste.

– *Marzo 2009*, Docente presso l'istituto di formazione professionale Enaip di Trieste per 2 moduli di 24 ore inerenti il trasporto intermodale e la logistica.

– *Marzo 2008*, Docente presso il Master in Master Logistic Promoter organizzato dalla Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Trieste per un modulo di 4 ore inerente le politiche di trasporto europee.

– *Febbraio 2008*, Intervento alla tavola rotonda organizzata dall'Osservatorio del lavoro transfrontaliero per le aree portuali di Trieste, Monfalcone e Capodistria (O.T.I.S.) all'interno del programma di iniziativa comunitaria Interreg IIIA.

– *Settembre 2007*, Summer School in Competition Policy and Market Regulation di una settimana presso l'Università degli Studi di Milano, Facoltà di Scienze Politiche.

– *Aprile 2007*, Intervento presso il *X Colloquio Italo Romeno di Geografia Umana ed Economica* dal titolo: *"Flussi di merci tra Italia e Romania: collegamenti marittimi e fluviali e prospettive future"*.

– *Novembre 2006*, Docente presso il Master in Master in Sustainable Transport, Geographic Information, Logistics and Economic Integration in Central and South-Eastern Europe organizzato dalla Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Trieste per un modulo di 4 ore inerente le politiche di trasporto europee.

– *Luglio 2006*, vincitore assieme al dott. Giuseppe Borruso e al dott. Andrea Porceddu del bando "Giovani ricercatori" indetto dall'Università degli Studi di Trieste per il progetto dal titolo: *"Analisi sulle potenzialità di sviluppo degli scali aeroportuali minori quali mini hub in un sistema di trasporto integrato: il caso dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari"*.

– *Giugno 2006*, Docente presso l'istituto di formazione professionale Enaip di Trieste per 2 moduli di 40 ore inerenti il trasporto ferroviario ed aeroportuale.

– *Settembre 2005*, Summer School in Regulatory Economics di due settimane presso la Fondazione per l'Ambiente Teobaldo Fenoglio presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università del Piemonte Orientale.

## Principali pubblicazioni

Gardina M. e Saule F.R., “RoR o Price-Cap: Quale modello per la distribuzione e il trasporto del gas naturale?”. In *La ricerca di un nuovo equilibrio*, Milano: Franco Angeli, 2009, pp. 230-235.

Gardina M., “The transformation of the system of regulating technical-nautical services: the use of the price cap”, in *Journal of Maritime Studies*, 2008, N.22(1), pp. 11-30.

Gardina M., “Investimenti e criteri per l’assegnazione delle infrastrutture: il caso dell’Interporto di Cervignano”, in *Economia Pubblica*, 2008, Vol. 5-6, pp. 105-124.

Gardina M., “La riforma dei servizi portuali in Italia”, in *Economia e diritto del terziario*, 2008, Vol. 1, pp. 141-164.

Gardina M., “Aree portuali dismesse: dimensioni tecnologiche economiche e territoriali delle trasformazioni urbane”, in *I futuribili*, accettato.

Gardina M., “L’Authority dei trasporti: limiti, posizione e compiti”, in *Economia dei Trasporti e Logistica Economica: ricerca per l’innovazione e politiche di governance - Atti della IX Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica*, Napoli, 3 – 5 Ottobre 2007, Giordano Editore, 2008, pp. 737-753.

Gardina M., “La regolazione economica dei sistemi portuali”, Edizioni Goliardiche, Trieste, 2007.

Gardina M., “La collocazione del sistema portuale dell’alto Adriatico nell’allargamento Ue: aspetti socio-economici e istituzionali”, in Atti del Convegno Internazionale – 10° Colloquio Italo Romeno “Allargamento dell’Unione Europea verso Est. Nuove opportunità di integrazione economica, sociale e culturale. Il caso della Romania”, Gorizia, 12 – 14 Aprile 2007.

Gardina M., “Strumenti per la regolazione dei servizi tecnico-nautici: *rate of return o price cap?*”, in *I Trasporti ed il mercato globale*, Milano: Franco Angeli, 2007, pp. 195-204.

Gardina M., “Sviluppo dell’intermodalità nel bacino del Mediterraneo: una valutazione critica dei risultati ottenuti”, in *Le metafore del Mediterraneo atti del convegno 13-14 dicembre 2002*, Trieste, EUT, 2006, pp. 76-87.

Gardina M., “Analisi dei servizi portuali italiani: volumi, composizione e prospettive per il Friuli Venezia Giulia”, in *Congiuntura*, 2006, Vol. 3, pp. 31-51.

Gardina M., “Alte velocità ferroviarie: problematiche concorrenziali per un uso non discriminatorio dell’infrastruttura e del rotabile”. In *I Trasporti e l’Europa. Politiche, infrastrutture, concorrenza*, Milano: Franco Angeli, 2006, pp. 190-208.

Gardina M., “Reperimento del materiale rotabile: alcuni spunti per i nuovi comportamenti concorrenziali delle regioni”. In *Riequilibrio ed integrazione modale nel trasporto delle merci*, Milano: Franco Angeli, 2005, pp. 263-274.

Gardina M., “Là dove c’era il porto...”. *Nautes: bimestrale dell’IPSEMA sulla cultura e l’economia del mare*, 4/2004, pp. 121- 130.

Gardina M., “Dalla città storica alla città digitale: aspetti economici ed urbanistici delle città portuali”. *Trasporti : diritto economia politica*, 2003, Vol. 91, pp. 83-97.

\*\*\*