

# CURRICULUM VITAE

## **CLAUDIO FERRARI**

nato a Genova il 21 Marzo 1968  
residente a Genova in Salita Multedo 12A/4  
16122 Genova  
Tel. 010 2095235 (univ.);  
E-mail: [ferrari@economia.unige.it](mailto:ferrari@economia.unige.it)

### **Studi:**

- Dottorato di Ricerca in Economia dei Trasporti
- Laurea in Economia e Commercio

### **Attuale posizione professionale:**

- Professore universitario di ruolo di II fascia (confermato con DR n. 905 del 6.10.2006) presso la Facoltà di Lingue e Letterature Straniere dell'Università degli Studi di Genova - settore scientifico-disciplinare SECS-P/06 *Economia Applicata*
- Da luglio 2008 Direttore del Centro di ricerca Interuniversitario Go-UP (Governance of Urban Policies)
- Da aprile 2008 Coordinatore della sezione di Geografia Economica e di Economia dei Trasporti del Dip. DIEM
- Presidente della Commissione per l'autovalutazione dei corsi di laurea della Facoltà di Lingue e Culture Straniere
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Logistica, Trasporti e Territorio" con sede amministrativa presso l'Università di Genova
- Membro della commissione paritetica Università-Regione Liguria per i progetti finanziati dal Fondo Sociale Europeo
- Da giugno 2009: revisore dei conti della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)

### **Attività didattica nell'a.a. 2009-10**

Facoltà di Lingue e Letterature Straniere, Università degli Studi di Genova

- Corso di Economia e Politica dello Sviluppo, Mod. A. CdL in Comunicazione Interculturale, 30 ore, 5 CFU
- Corso di Economia dell'Industria Culturale. CdL (magistrale) in Lingue Moderne per la Comunicazione Internazionale, 36 ore, 6 CFU
- Corsi di Economia applicata, 1 CFU

Facoltà di Economia, Università degli Studi di Genova

- Corso di Economia dei Trasporti, CdL in Economia marittima e dei Trasporti, 80 ore, 10 CFU
- Corso di Economia delle Reti e delle Infrastrutture. CdL (specialistica) in Economia e Management Marittimo Portuale, 80 ore, 10 CFU

### **Principali 15 Pubblicazioni**

1. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Port concessions' fees based on the Price-Cap regulation: A DEA approach, *Maritime Economics and Logistics*, vol. 11, n. 1, 121-135. DOI: 10.1057/mel.2008.20
2. Ferrari, C. – Parola, F. – Benacchio, M. (2008) Network economies in liner shipping: the role of home markets, *Maritime Policy and Management*, vol. 35, n. 2, pp. 127-143
3. Sungwoo, L. – Unsoo, K. – Yungsok, C. – Geunsub, K. – Parola, F. – Ferrari, C. (2007). *The development of logistics networks in Central and Eastern Europe*. ISBN: 9788979983708. Seoul.
4. Midoro, R. – Ferrari, C. – Parola, F. (2007) *Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici*, (a cura di), Milano, Franco Angeli, ISBN 978-88-464-8398-0

5. Benacchio, M. - Ferrari, C. - Musso, E. (2007) The liner shipping industry and EU competition rules, *Transport Policy*, vol. 14, issue 1, pp. 1-10, (IF: 0,883)
6. Parola, F. – Lee, K. – Ferrari, C. (2006) On the Integration of Logistics Activities by Shipping Lines: The Case of East-Asia, *Journal of International Logistics and Trade*, vol. 4, n. 1, pp. 109-130
7. Musso, E. – Ferrari, C. – Benacchio, M. (2006) Port Investment: Profitability, Economic Impact and Financing, in W. Talley - K. Cullinane (eds.), *Port Economics*, Elsevier, ISBN 0-7623-1198-3, pp. 173-219
8. Ferrari, C. – Parola, F. – Morchio, E. (2006) Southern European Ports and the Spatial Distribution of EDCs, *Maritime Economics and Logistics*, vol. 8, n. 1, 60-81
9. Ferrari, C. - Benacchio, M. (2002) Recent trends in the market structure of terminal services: which way to integration?, *Pomorski zbornik - Annals of Maritime Studies*, vol. 40, pp. 153-176
10. Musso, E. – Ferrari, C. (2001) Der Einfluß des Wirtschaftswachstums im Mittelmeerraum auf das europäische Hafen- und Verkehrssystem, *Standort*, n. 2
11. Musso, E. – Gazzola, A. – Ferrari, C. (2001) *L'évaluation de l'élimination d'une autoroute urbaine: le cas de la strada sopraelevata (viaduc routier) à Gênes*, in C. Cardia - R. Junyent (eds.), "Impacts of major transport infrastructures on the quality of urban shape: European case studies", Bruxelles: COST (Coopération scientifique et technique, EU DGXII), ISBN 92828-9760-5
12. Musso, E. – Ferrari, C. (2001) Impact of Mediterranean Economic Growth on the European Port and Transport System, *Promet-Traffic-Traffico*, volume 13, n. 2-3
13. Musso, E. – Benacchio, M. – Ferrari, C. (2000) Ports and employment in port cities, *International Journal of Maritime Economics*, vol. II, n. 4
14. Musso, E. – Ferrari, C. - Benacchio, M. (1999) On the global optimum size of port terminals, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXVI, n. 3, pp. 415-437
15. Marchese, U. – Musso, E. – Ferrari, C. (1998) *The role for ports in intermodal transports and global competition: a survey of Italian container terminals*, in H. Meersman - E. Van de Voorde - W. Winkelmans (eds.), *Transport Modes and Systems*. Vol. 1, Amsterdam, Pergamon, pp. 141-154

### **Partecipazione a progetti di ricerca**

- FP7: HERMES - High Efficient and Reliable arrangeMEnts for CroSsmodal Transport, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari (in corso)
- FP7: INNOSUTRA - Innovation Processes in Surface Transport, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari (in corso)
- Ricerca di Ateneo 2008, "I fattori di successo delle innovazioni nel settore dei trasporti", coordinatore: prof. C. Ferrari (in corso)
- Ricerca di Ateneo 2006, "Lo sviluppo metropolitano in Italia negli ultimi tre decenni", coordinatore: prof. C. Ferrari
- F.I.R.B. 2003, "Applicazioni innovative di e-learning per la conoscenza e la valorizzazione economica del patrimonio culturale e territoriale del Mediterraneo", coordinatore nazionale: prof. M. Quaini
- MIUR 2003, "Prospettive della navigazione a corto raggio nel Mediterraneo", coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- MURST 2001, "Trasporto marittimo di linea e imprese terminaliste: forme di mercato e strategie per la competizione", coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- MURST 2000, "Porti e Sistemi Locali nell'economia globale", coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- CNR 2000, "Fattori di competitività dei terminal per contenitori, sistemi hub & spoke e reti telematiche. Il caso italiano nel Mediterraneo: soluzioni e proposte", coordinatore nazionale: prof.ssa D. Francesetti
- MURST 1999, "Dimensionamento ottimale dei terminal contenitori e l'efficienza della tariffazione portuale", coordinatore nazionale: prof. U. Marchese
- CNR 1999, "Linee guida per la valutazione e l'implementazione della rete interportuale italiana", coordinatore: prof. E. Musso

- MURST 1998, “I trasporti nella qualità urbana”, coordinatore: prof. U. Marchese
- MURST 60%, anno 1997-98, “Nuove forme di mercato nel trasporto marittimo di container”, responsabile della ricerca: prof. U. Marchese
- MURST 60%, anno 1996, “Impatto economico e territoriale dei porti: tendenze evolutive”, responsabile della ricerca: prof. E. Musso
- C.N.R., anno 1997, “La Competizione fra aree metropolitane nell’attrazione delle attività produttive”, responsabile dell’unità operativa: prof. E. Musso
- C.N.R., anno 1996, “Localizzazione delle attività produttive e competizione fra sistemi economici territoriali”, responsabile scientifico: prof. E. Musso
- MURST 60%, anno 1994, “Italia anni 90: aree metropolitane marittime”, responsabile della ricerca: prof. U. Marchese.
- MURST 60%, anno 1994, “I vantaggi comparati delle città: un’analisi comparata”, responsabile dell’unità operativa: prof. E. Musso
- MURST 40%, anno 1994, “La valutazione delle politiche di sviluppo regionale e locale”, coordinatore nazionale: prof. L. Senn. Partecipazione nell’ambito dell’unità operativa “Monitoraggio dei risultati e valutazione degli effetti (diretti e indotti) di una innovazione istituzionale: il nuovo modello di gestione del Porto di Genova e degli altri porti liguri”, coordinata dal prof. U. Marchese.

### **Contratti esterni di ricerca**

- 2009. Stima del valore della perdita di chance per le società Derrick Srl, Nuovo Borgo Terminal Container Srl e SILT Srl. Committente: Studio associato Munari-Maniglio. Responsabile scientifico: prof. E. Musso
- 2008. Analisi delle performance della società Porto Petroli Spa. Committente: Porto Petroli Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2008. redazione di due rapporti di ricerca nell’ambito dei progetti Interreg denominati CALIPSO e ARCOMED. Committente: Liguria Ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2007. Piano Regionale della Logistica. Committente: Regione Liguria. Responsabile scientifico: prof. P.P. Puliafito
- 2007. Analisi previsionale dei flussi di contenitori che potranno essere movimentati dal bacino portuale di Voltri e dal porto di Genova nel medio periodo. Committente: SITI (Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l’Innovazione). Responsabile scientifico: prof. P.P. Puliafito
- 2006. Development of an Internet-based port and maritime database for the Greater Caribbean. Committente Association of Caribbean States (ACS). Responsabile scientifico: prof. E. Musso
- 2006. Grandi infrastrutture e ruolo dei porti liguri nell’evoluzione dei traffici. Committente Liguria Ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. E. Musso
- 2005. Realizzazione della matrice di attivazione regionale e analisi dell’economia ligure. Committente: Liguria ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2005. Analisi del mercato per lo studio di fattibilità per il riutilizzo delle aree di Cornigliano. Committente: Filse spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2004. Accessibilità dei porti liguri. Studio per il progetto Interreg IIIB Medocc “Accessibilità e intermodalità”. Committente: Liguria ricerche srl. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
- 2003. Studio per la ridefinizione delle aggregazioni territoriali in Liguria in funzione della riforma dei fondi strutturali. Committente: Liguria ricerche srl. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari

Genova, 17 novembre 2009